



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE AGUALVA E MIRA SINTRA
ASSEMBLEIA DE FREGUESIA

MOÇÃO AF N.º 02 – 14/07/2016

Pela Cobertura Total do Concelho de Sintra por um Passe Social Intermodal

Em Portugal, a seguir ao 25 de Abril de 1974, foi criado o Passe Social Intermodal, uma das muitas medidas de enorme alcance social que foram tomadas visando o bem-estar das populações.

Apesar dos desvirtuamentos, do aumento desproporcional do seu custo face ao Salário Mínimo Nacional e de uma expansão urbana que não foi acompanhada pela adequação quer da rede de transportes, quer da cobertura do passe social, este tem sido um elemento importante na promoção da mobilidade alargada e também na contenção dos preços dos transportes na AML.

O sistema de bilhética da Área Metropolitana de Lisboa (AML) é hoje extremamente complexo, fruto de uma política que apostou na multiplicação de títulos (há mais de 2000 tipos de bilhetes e passes na AML) ao mesmo tempo que reduziu a oferta – horários e percursos - como condição para a contenção de preços em vez de privilegiar a intermodalidade e a atractividade do sistema.

O enfraquecimento do passe social intermodal e da oferta dos transportes públicos é lesivo das populações e dos interesses nacionais e concelhios.

Os custos para os utentes com os transportes públicos são demasiado elevados, e sofreram um agravamento brutal nos últimos anos. Para termos uma ideia, são mais caros na Área Metropolitana de Lisboa do que na de Berlim, apesar dos salários serem na Alemanha mais do triplo que cá.

O aumento do número de utentes deve ser a verdadeira razão de qualquer política de transportes. É preciso pois garantir um aumento directo da oferta, mas também garantir que os utentes podem utilizar plenamente essa oferta, promovendo a mobilidade através do passe social intermodal e da unificação do sistema de bilhética.

Os transportes públicos têm que ser atractivos e com preços que estimulem a sua utilização em detrimento do uso do transporte individual.

Uma das questões centrais para o desenvolvimento de um verdadeiro sistema de transportes na AML é que o tarifário assente na plena intermodalidade do mesmo, integrando todos os operadores, modos de transporte e respectivos serviços no sistema.

Neste sentido, o PCP está a desenvolver uma iniciativa que pretende garantir que, com um mesmo passe intermodal ou um mesmo bilhete, se possa circular por toda a AML, adequando assim o passe intermodal social à realidade urbana actual, promovendo a



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE AGUALVA E MIRA SINTRA
ASSEMBLEIA DE FREGUESIA

atractividade dos transportes públicos e o crescimento dos utentes, com ganhos evidentes para os próprios e para a sociedade.

Vários cálculos permitem demonstrar que essa opção fica mais barata também ao próprio Estado, pois o que se perde em receita para as empresas (ao reduzir os preços dos transportes públicos) compensa-se com o aumento do número de utentes, com a redução de importações de combustível e de automóveis, com a melhoria do ambiente e do ordenamento, com a redução dos custos com a saúde pública.

Assim, considerando:

- A importância estratégica da promoção e uso do transporte público;
- A má cobertura do concelho pelo actual sistema de Passe Social Intermodal;
- A iniciativa do PCP e a sua proposta legislativa para a criação de um Passe Social Intermodal para toda a Área Metropolitana de Lisboa, que junte todos os operadores e todas as carreiras.

O Grupo Político da CDU propõe que a Assembleia da União de Freguesias de Agualva e Mira Sintra, na sua Sessão Ordinária de 30 de Junho de 2016, delibere:

- Afirmar o seu apoio a iniciativas legislativas, na Assembleia da República, que contribuam para a atualização e âmbito geográfico das coroas do **Passe Social Intermodal** para toda a Área Metropolitana de Lisboa e tornar extensiva a sua utilização em todos os transportes coletivos de passageiros;
- Demonstrar, à Câmara Municipal de Sintra, o seu interesse e disponibilidade para aprofundar o tema da melhoria da rede e oferta de transportes públicos no concelho de Sintra, sem esquecer a Cidade de Agualva Cacém;
- Sensibilizar a Câmara Municipal de Sintra a encetar, conjuntamente com os municípios da Área Metropolitana de Lisboa, um processo negocial com todas as operadoras de transportes privadas a quem está concessionada o serviço público de transportes no concelho no sentido da integração de todos os operadores no passe social;
- Se aprovada, enviar esta moção para as seguintes entidades:

Sua Excelência o Sr. Presidente da República;

Sua Excelência o Sr. Presidente da Assembleia da República;

Sua Excelência o Sr. Primeiro Ministro;



UNIÃO DAS FREGUESIAS DE AGUALVA E MIRA SINTRA
ASSEMBLEIA DE FREGUESIA

Grupos Parlamentares da Assembleia da República

Sua Excelência Sr. Presidente da Assembleia Municipal de Sintra

Sua Excelência Sr. Presidente da Câmara Municipal de Sintra

Grupos Políticos da Assembleia Municipal de Sintra

Agência Lusa

Deverá também ser publicada no sítio da Junta de Freguesia, nos locais de afixação existentes na Freguesia e publicada num jornal concelhio.